



KUOTA KOM

Preis: € 4 990

Gewicht: 6,44 kg (RH 58)

RRi: 9,06

KOM, oder „King of Mountain“, ist DAS Monstergeschoss der italienischen Carbon-schmiede Kuota und ganz nebenbei das Arbeitsgerät der Profis von Agritubel. Wir freuen uns, Ihnen genau die Maschine, die das Team per „Tour“ durch Frankreich gejagt hat, vorstellen zu dürfen. Und werden stutzig: 6,44 Kilogramm wiegt der Italiener inkl. allem drum und dran, ohne dass Leichtbauteile zum Einsatz gekommen wären. Im Gegenteil, in der Front findet sogar ein Duett aus Aluminium Platz. Den Profis wurde, um das UCI-Limit von 6,8 Kilogramm zu erfüllen, zusätzlich Gewicht aufgepackt – auf das Sie verzichten dürfen.

Optisch ein absoluter Leckerbissen – die Italiener setzen die gestalterischen Möglichkeiten, die Carbon bei der Fertigung bietet, beim Design des Rahmens exzellent um – geht das KOM ab wie Schmitz Katze, liegt dabei satt auf der Straße und ist – obwohl Profigerät – sehr angenehm zu fahren: Die Sitzposition ist leicht sportlich, das Rad

reagiert durchaus flink, und besticht durch eine hohe Spurtreue, der Komfort ist hoch, es bleiben keine Wünsche offen. Absolut makellos ist die Ausrüstung. Alles ganz, ganz fein gewählt – Topnoten erhalten Reynolds und DedaTre – und mit hochklassigem Eigenbau ergänzt. Apropos Eigenbau: Den Grundstein legte Kuota vor Jahren mit dem Bau von Carbongabeln, so wundert es nur wenig, dass die Führungskraft ein besonderes Lob zum Ende erhält.

Fazit:

Besser geht das nicht, zumindest nicht in Megatest 2009. Das KOM erhält die Höchstnote und bietet sich trotzdem zu einem fairen Preis an.

Rahmen ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □

Fahrverhalten ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □

Steigung ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

Abfahrt ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □

Wendigkeit ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □

Laufruhe ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

Komfort ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □

Ausstattung ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

Preis/Leistung ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □

Rahmen: Kuota Kom Monocoque

Größe: 48, 50, 53, 55, 58 cm

Gabel: Kuota Kom Monocoque

Kurbel: KU-CK 01, 50/34

Schaltwerk: Sram Red

Umwerfer: Sram Red

Schalt-/Bremshebel: Sram Red

Bremsen: Sram Red

Laufräder: Reynolds DV 46

Reifen: 23er DedaTre Olimpico

Lenker: Deda Newton

Vorbau: Deda Zero 100

Sattelstütze: Kuota

Sattel: Fizik Arione Kium



Sitzposition: Tour ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ Race

